С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
22-го ДЕКАБРЯ 1925 г.
ВЫХОДИТ ежедневно, кроме послепраздничных дней.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

№ 106. ГОМЕЛЬ. № 106.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1332—1338).

I. Распоряжения Правления дорог.

А. Административного Отдела.

№ 1332. О перерегистрации билетов на право бесплатного лечения.

Опубликованным в Бюлл. № 64, код. № 934, п. II, распоряжением Дорстрахкассы—„о круге лиц, имеющих право на бесплатную медицинскую помощь за счет средств Социального Страхования“, предложено ежегодно, в период между 15 ноября и 1 декабря, представлять в соответствующие страхкассы для заверки все имеющиеся на руках у рабочих и служащих дорог санитарные билеты. При чем указано, что к тем билетам, у владельцев коих произошли в течение года какие-либо изменения в служебном или семейном положении, должен быть приложен особый список, в котором указываются все эти изменения, для соответствующих исправлений в санбилете.

Между тем, по сообщению Дорстрахкассы, предложение это до сих пор не выполняется или выполняется крайне нерегулярно и несвоевременно,—что нарушает правильную работу страхкассы и тормозит дело.

Предлагаю надлежащим административно-техническим лицам Правления и линии дорог немедленно урегулировать этот вопрос в срочном порядке, точно соблюдая все относящиеся к нему распоряжения Дорстрахкассы.

Виновные в неисполнении этого или дальнейшей проволочки дела—будут подвергаться взысканию.

Зам. Уполномоч. Народ. Комиссар. Путей Сообщ. и Председ. Правления *Михаленок.*

Зам. Начальника Административного Отдела *Грабовский.*

Д. Отдела Движения.

№ 1333. О сходе с рельс 4-х вагонов при маневрах с п. № 201 на ст. Тереховка 21/XI—сего года.

При производстве маневров на ст. Тереховка с. п. № 201, при движении с III на IV путь, с вытяжкой по стрелкам №№ 4, 3, 2 и 1, были взрезаны пошерстные стрелки №№ 3 и 1, при чем на стрелке № 1, при обратном осаживании состава, сошли с рельс 3 груженных вагона всеми скатами и 1 груженный вагон одним скатом, загромоздив оба главные пути.

Виновными в данном происшествии являются:

1. ДД **Слесаренко Федор** в том, что предварительно не убедился в правильности положения стрелок и в наличии на них стрелочника, а также в ненаблюдении за маневрами.

2. Кондуктор **Диваков II Яков** – в ненаблюдении за стрелками и в неподаче нужных сигналов.

3. Машинист **Подбелло Антон** и

4. Помощник его **Карклиневский Адам** в том, что следуя с 3 пути, не обратили должного внимания на освещение стрелок №№ 3, 2 и 1 тронулись с поездом без сигналов.

5. Стрелочник **Щербаков Борис**—в оставлении стрелок в ненормальном положении и в самовольной отлучке с поста.

6. ДСП **Гаманович Иосиф**—в нераспорядительности, выразившейся в том: 1) что не предупредил стрелочника о предстоящих маневрах, 2) не убедился в нахождении стрелочника на посту и 3) отправил п. № 67 с первого пути, не получив уведомления от стрелочника Щербакова о готовности стрелок после перестановки п. № 201.

По постановлению Дорожной Комиссии по происшествиям, означенные агенты подвергнуты следующим взысканиям: Главному Кондуктору Слесаренко, машинисту Подбелло, ДСП Гамановичу и стрелочнику Щербакову об'явлен выговор с предупреждением об увольнении, а кондуктору Дивакову II и помощн. машиниста Карклиневскому—выговор.

Попутно при расследовании установлено, что на ст. Тереховка нет должного порядка: дежурные стрелочники снимаются с постов и посылаются на квартиры будить билетных кассиров, за что ДС Степаненко Николаю об'являю замечание.

Об'являя о вышеизложенном по дорогам, вновь предлагаю принять самые решительные меры в борьбе со всякого рода происшествиями и подтверждаю к неуклонному исполнению всем агентам дорог, причастным к движению поездов и производству маневров, строго руководствоваться изданными правилами, инструкциями и положениями.

За Члена Правления по Технической Части *В. Иванов.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

М. Отдела Материального Снабжения.

№ 1334. О цене старых шпал, годных на дрова, отпускаемых рабочим и служащим, взамен нормы дров, и об эквивалентном количестве тех же шпал в 1 куб. метре.

(Всем МС, МСТ, МР, ПЧ, ПД и ДС).

Из отчетных данных усматривается, что некоторыми станционными кассами принимается плата за старые шпалы, годные на дрова, по 5 коп. за штуку, а не в половинном размере стоимости нормы свежих дров, как это установлено циркуляром № № 5м/3п—1922 г. и циркулярной телеграммой Правления от 31/X—1923 г. № 3087/М.

Подтверждаем к неуклонному исполнению, что стоимость старых шпал, отпускаемых служащим взамен нормы дров, должна уплачиваться по дровяным карточкам в половинном размере стоимости нормы свежих дров, об'являемой по дорогам на каждый месяц. На получение старых шпал, взамен нормы свежих дров, имеют право рабочие и служащие, проживающие на перегонах и закрытых раз'ездах в казенных зданиях.

Порядок отфактурования старых шпал складам и участкам ХМО, отпущенных Отделом Пути по ордерам, остается прежний, установленный циркуляром № 5м 3п 1922 г.

Одновременно раз'ясняется, что в одном куб. метре следует считать 18 ш. шпал старых, исходя из установленного ранее эквивалента 180 шт. на 1 к. с.

Начальник Отдела Материального Снабжения *Брухно.*
За Начальника Отдела Пути и Сооружений *Фаворский.*
За Начальника Финансового Отдела *Липман*
Начальник Части Топлива *Мышковский*

Б. Счетно-Финансового Отдела.

№ 1335. О точном исполнении распоряжения по соцстрахованию, об'явленного в Бюллетене дорог № 66, код. № 979,— о заполнении и выдаче больнич. листков.

Несмотря на распоряжение Дорстрахкассы о порядке заполнения больничных листков, некоторыми конторами участков вновь допускается невнимательное и небрежное заполнение граф больничных листков, что создает излишнюю волокиту и нарекания со стороны застрахованных.

Подтверждая вышеизложенное к точному исполнению, предлагаю точно руководствоваться при заполнении больничных листков правилами, об'явленными в Бюллетене дорог № 66, имея в виду, что всякое нарушение повлечет наложение взысканий на виновных.

Член Правления *Шотт.*
За Начальника Счетно-Финансового Отдела *Липман.*

К. Коммерческого Отдела.

№ 1336. О курсировании тендерной тележки Рудметалла по дорогам сети для разделки металлического лома.

Согласно телеграммы ЦЖ за № ЭТ-12-28, об'является для сведении и руководства, что Рудметалторгом оборудована механическими ножницами, для разделки металлического лома, тендерная тележка, приписанная к парку МББ ж. д. за № 1.002.501, как специальный вагон.

Курсирование этого вагона разрешается по всей сети с товарными поездами, с оформлением пробега грузовыми накладными, за наличный расчет по ставке 9,4 коп. с оси и километра, применительно позиции 19 группы 87 части II Свода Тарифов, с оплатой всех дополнительных сборов.

За Члена Правления по Технической Части *В. Иванов.*
Нач. Административ. Отдела *Горбач.*

II. Распоряжения Дорпрофсожа.

№ 1337. Об изменении участков инспекторов труда Путей Сообщения на Западных жел. дорогах.

В отмену приказа по Западн. ж. д. код. № 310 (Бюллетень дорог № 23 1925 г.) в отношении распределения участков инспекторов труда, Западные ж. д. распределяются между участковыми инспекторами труда следующим образом:

1) Гомельский узел и линию от ст. Новобелица включительно до ст. Клинцы исключительно, с Новгород-Северской веткой, обслуживает Учинтрудпуть Гомельского узла тов. Щеглов. Местонахождение Учинтрудпуть—ст. Гомель, Учкпрофсож.

2) Участок от ст. Новобелица исключительно до ст. Бахмач Зап. ж. д. включительно, от Гомеля исключительно до ст. Осиповичи исключительно, с Бобруйской веткой, и от Гомеля исключительно до Государственной границы в сторону Житкович, с Хойницкой веткой и линией от Жлобина до Калинкович—обслуживает Учинтрудпуть Гомельского участка тов. Аникей. Местонахождение Учинтрудпуть – г. Гомель Правление Зап. дор.

3) Участок от ст. Осиповичи включительно до Государственной границы в сторону Радошкович с Слуцкой и Верейцовской ветвями обслуживает Учинтрудпуть Минского участка тов. Линевич. Местонахождение Учинтрудпуть — ст. Минск Зап., Учкпрофсож.

4) Участок от ст. Новозыбков исключительно до ст. Брянск Зап. ж. д. включительно, с Оршанской и Стародубской ветвями, и всю Урицкую ж. д. обслуживает Учинтрудпуть Унечского участка тов. Рыбкин. Местонахождение Учинтрудпуть—ст. Унеча, Учкпрофсож.

5) Отделы, помещающиеся в Главном здании Правления Западных ж. д., обслуживаются Доринтрудпуть.

Впредь по всем вопросам, относящимся к инспекции труда, надлежит обращаться к Интрудпуть соответствующих участков и направлять корреспонденцию по вышеуказанным адресам.

Доринтрудпуть *Редькин.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 1338. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Полагать в командировке.

Нач. 4 участка Отдела Тяги **Каешкина, И. С.**;—Нач. депо Бахмач **Николаева, А. А.**;—прибывших в Правление дороги по делам службы с 11/XII—с. г., и пом. Начальника Отдела Топливно-Лесных Заготовок **Соколова, Ф. И.**, уехавшего в город Москву по делам службы с 11/XII—с. г.

Исп. служебных обязанностей ТЧ—4 возлагается на ТЧП—4 **Гупайловича** и ТД Бахмач на ТДП—**Меровича.**

(Основ. прик. Ч № 415—14/XII—25 г.).

Начальника Отдела Топливно-Лесных Заготовок **Бобынина, А. Г.**, уехавшего в НКПС на С'езд Нач. Отделов Топливно-Лесных Заготовок—с 16/XII—с. г.

Исп. обязанностей Нач. Отдела возлагается на пом. его **Ивановского, А. В.**

(Осн. прик. Ч № 417—17/XII—25 г.).

§ 2.

Полагать налицо.

Возвратившегося из командировки на ст. Житковичи Пом. Начальника Отдела Топливно-Лесных Заготовок **Ивановского, А. В.** и вступившим в исполнение служебных обязанностей с 15/XII—с. г.

(Приказ Ч № 416—17/XII—25 г.).

Возвратившегося из периодического отпуска на 3 дня ранее срока Помощн. Начальника Отдела Связи и Электротехники **Безпалова, Н. В.** и вступившим в исполнение служебных обязанностей с 14/XII—с. г.

(Основ. прик. Ч № 418—17/XII—25 г.).

§ 3.

Наложено взыскание.

Ревизору Тяги **Петрушевскому, В. И.**, за небрежное составление сметы № 638 на работы по внутренней отделке почтового вагона № 763 при годовом осмотре во время замещения им ТЧ—1—поставлено на вид.

(Основ.—акт наложенного взыскания № 347 от 18/XI—25 г.).

§ 4.

Снято взыскание.

Об'явленный мл. десятнику Копцевичского участка Отдела Топливно-Лесных Заготовок **Лахману, А. Р.**,—строгий выговор (опубликованный в Бюллетене № 62, код. № 903, § 3), согласно постановления Примкамеры—снимается.

(Основ.—отношен. Отдела Топливно-Лесных Заготовок от 12/XII № 1902).

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Начальник Части Учета и Распред. Рабсилы и Комсост. *Арефьев.*

ПОПРАВКИ:

В Бюллетене № 81, стр. 8, код. № 1127, § 1 строка 6 текста, напечатано: „Нач. сильных токов Службы Ш—БАРАНОВСКИЙ К. И.".

Следует читать: „Начальник Части сильных токов Отд. Ш—БАРАНОВСКИЙ К. И."

В Бюллетене № 95, код. № 1242 надлежит исправить:

Под порядк. №№ 5 и 10 в графе „Занимаемая должность и место службы", против фамилий „Бадай" и „Сучковский"—вместо слова „поденный"—написать „Врид.".

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор

Гомель. ГУБЛИТ № 890. (1050 экз). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3481.